



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине *Транспортное право*
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

Воронеж
2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК – 3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов</p>	<p>ПК – 3.1 Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Знать основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности Уметь применять основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности Владеть навыками применения основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>
	<p>ПК – 3.2 Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>Знать правила ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов Уметь вести коммерческую работу с контрагентами, формировать пакеты договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>

		<p>документов</p> <p>Владеть навыками ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>
	<p>ПК – 3.3</p> <p>Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы</p>	<p>Знать порядок организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы</p> <p>Уметь организовать переговорный процесс с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, вести претензионно-исковую работу</p> <p>Владеть навыками организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведения претензионно-исковой работы</p>

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	Теория транспортного права	УК – 3.1	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
2.	Правовое регулирование управления в области транспорта	ПК – 3.1	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
3.	Система транспортных договоров	ПК – 3.1 ПК – 3.2	опрос; реферат;

		ПК – 3.3	тестирование; контрольная работа; case-study; зачет
4.	Правовая ответственность за нарушения в сфере транспортных отношений	ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК – 3.1 Знать основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Отсутствие или фрагментарные представления об основных правилах и принципах логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологиях поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Неполные представления об основных правилах и принципах логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологиях поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных правилах и принципах логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологиях поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Сформированные систематические представления об основных правилах и принципах логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологиях поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; case-study; зачет
ПК – 3.1 Уметь применять основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности, прогрессивные технологии	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности, прогрессивные технологии	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности,	Сформированные умения применять основные правила и принципы логистики в профессиональной деятельности, прогрессивные технологии	опрос; реферат; контрольная работа; case-study; зачет

технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	ой деятельности, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	
ПК – 3.1 Владеть навыками применения основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Отсутствие или фрагментарные навыки применения основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но не систематизированные навыки применения основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы в навыках применения основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Сформированные навыки применения основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	реферат; контрольная работа; case-study
ПК – 3.2 Знать правила ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Отсутствие или фрагментарные представления о правилах ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Неполные представления о правилах ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы в представлениях о правилах ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Сформированные систематические представления о правилах ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; case-study; зачет
ПК – 3.2	Отсутствие	В целом	В целом	Сформированн	опрос;

<p>Уметь вести коммерческую работу с контрагентами, формировать пакеты договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>умений или фрагментарны умения вести коммерческую работу с контрагентами, формировать пакеты договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>удовлетворительные, но не систематизированные умения вести коммерческую работу с контрагентами, формировать пакеты договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения вести коммерческую работу с контрагентами, формировать пакеты договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>ые умения вести коммерческую работу с контрагентами, формировать пакеты договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>реферат; контрольная работа; case-study; зачет</p>
<p>ПК – 3.2 Владеть навыками ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>Отсутствие или фрагментарные навыки ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные навыки ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы навыки ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>Сформированные навыки ведения коммерческой работы с контрагентами, формирования пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>реферат; контрольная работа; case-study</p>
<p>ПК – 3.3 Знать порядок организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы</p>	<p>Отсутствие или фрагментарные представления о порядке организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведении претензионно-исковой работы</p>	<p>Неполные представления о порядке организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведении претензионно-исковой работы</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о порядке организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведении претензионно-исковой работы</p>	<p>Сформированные систематические представления о порядке организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведении претензионно-исковой работы</p>	<p>опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; case-study; зачет</p>
<p>ПК – 3.3 Уметь организовать переговорный процесс с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных</p>	<p>Отсутствие или фрагментарны умения организовать переговорный процесс с контрагентами, уторговывания</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения организовать переговорный процесс с контрагентами,</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения организовать переговорный процесс с контрагентами,</p>	<p>Сформированные умения организовать переговорный процесс с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных</p>	<p>опрос; реферат; контрольная работа; case-study; зачет</p>

условий чартеров и иных договоров, вести претензионно-исковую работу	договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, вести претензионно-исковую работу	уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, вести претензионно-исковую работу	уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, вести претензионно-исковую работу	условий чартеров и иных договоров, вести претензионно-исковую работу	
ПК – 3.3 Владеть навыками организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведения претензионно-исковой работы	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведения претензионно-исковой работы	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведения претензионно-исковой работы	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведения претензионно-исковой работы	Сформированные владения навыками организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывания договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведения претензионно-исковой работы	реферат; контрольная работа; case-study

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине «Транспортное право» проводится в форме устного опроса.

Перечень тем для устного опроса:

1. Теория транспортного права.
2. Правовое регулирование управления в области транспорта.
3. Система транспортных договоров.
4. Правовая ответственность за нарушения в сфере транспортных отношений

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Тестирование

Тема 1-4.

1. Транспортное право в системе права является:
 - а) подотраслью гражданского права;

- б) самостоятельным правовым институтом;
- в) самостоятельной отраслью;
- г) подотраслью хозяйственного права;
- д) подотраслью административного права.

2. Единую транспортную систему составляют:

- а) транспорт общего пользования;
- б) ведомственный транспорт;
- в) военный транспорт;
- г) космические объекты;
- д) трубопроводный транспорт.

3. Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:

- а) безопасное функционирование транспорта;
- б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;
- в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;
- г) преимущественную защиту транспортных предприятий;
- д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.

4. К целям государственного регулирования в сфере транспорта

относится:

- а) координация работы всех видов транспорта;
- б) создание необходимых условий для развития государственного

транспортного сектора;

- в) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;
- г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих

важное стратегическое значение;

- д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.

5. В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Министерство транспорта и связи России;
- б) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- в) ГИБДД.

6. В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- б) Министерство автомобильного транспорта;
- в) Министерство транспорта и связи;

7. Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта

местными органами власти и самоуправления:

- а) допускается;
- б) не допускается кроме случаев, предусмотренных законодательством;
- в) допускается по согласованию с Министерством транспорта;
- г) не допускается;
- д) допускается только по решению суда.

8. Государственное регулирование в сфере транспорта осуществляют:

- а) Министерство автомобильного транспорта;
- б) Государственная администрация железнодорожного транспорта;
- в) Комитет по транспортной политике при КМУ;
- г) Министерство транспорта и связи.

9. Не подлежит лицензированию:

- а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;
- б) осуществление перевозок своей продукции собственным транспортом;
- в) осуществление перевозок на территории предприятия;
- г) деятельность по перевозке грузов транспортом общественного пользования;
- д) деятельность по строительству транспортных систем.

10. Лицензии на осуществление транспортной деятельности выдаются:

- а) соответствующими органами местного самоуправления;
- б) Министерством транспорта;
- в) Экспертно-апелляционным советом;
- г) Лицензионной палатой;
- д) Министерством транспорта.

11. Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:

- а) эксплуатационные требования;
- б) квалификационные требования;
- в) организационные требования;
- г) производственные требования;
- д) технические требования.

12. Транспорт в сфере общественного производства выполняет следующие функции:

- а) перемещение товаров;
- б) производство товаров;
- в) обеспечение связи между производством и потреблением товаров;
- г) привлечение дополнительного капитала;
- д) обеспечение мобильности материальных ресурсов.

13. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

14. Заключение договора перевозки груза подтверждается:

- а) составлением коммерческого акта;
- б) выдачей грузовой квитанции;
- в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

15. Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;

- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

16. Договор перевозки груза считается заключенным с момента: 1. Поддачи грузоотправителем заявки на перевозку груза. 2. Сдачи груза для перевозки транспортной организации. 3. Согласования поданной заявки на перевозку груза. 4. Достижения соглашения по всем существенным условиям.

17. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»? 1. Договор транспортной экспедиции. 2. Договор аренды. 3. Договор безвозмездного пользования имуществом. 4. Договор фрахтования.

18. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении: 1. Перевозку осуществляет одна транспортная организация. 2. Перевозка осуществляется одним видом транспорта. 3. Перевозка осуществляется разными видами транспорта. 4. Перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

19. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?: 1. Провозка осуществляется коммерческой организацией. 2. Перевозки осуществляются по обращению любого субъекта. 3. Составление на перевозку одного транспортного документа. 4. Перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

20. Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза: 1. Отправление транспорта – прибытие в пункт назначения. 2. Принятие груза – составление коммерческого акта 3. Принятие груза – выдача груза грузополучателю. 4. Принятие груза – прибытие в пункт назначения.

21. В какой срок необходимо уведомить противоположную сторону об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции?: 1. В тридцатидневный срок. 2. Односторонний отказ от исполнения договора невозможен. 3. В разумный срок. 4. В семидневный срок.

22. В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?: 1. Немедленно по прибытии грузов на станцию назначения. 2. Перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя. 3. В течение 12 часов с момента прибытия. 4. Не позднее 12 часов следующего дня.

23. В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?: 1. Исключена возможность использования грузов по назначению. 2. Прибытие груза, который грузополучатель не заказывал. 3. Прибытие груза по истечении срока доставки. 4. Расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

24. Для удостоверения, какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на железнодорожном транспорте?: 1. Возвращение перевозчику похищенного груза. 2. Обнаружение груза без перевозочных

документов. 3. Просрочка в доставке груза. 4. Несоответствие фактической массы – перевозочным документам

25. В чьей собственности могут находиться суда с ядерными энергетическими установками?: 1. Граждан и юридических лиц. 2. Российской Федерации. 3. Субъектов Российской Федерации. 4. Всех вышеперечисленных субъектов.

26. На какой максимальный срок может быть заключен договор доверительного управления судном на морском транспорте?: 1. Не более трех лет. 2. Ограничения по сроку не установлены. 3. Не более пяти лет. 4. В доверительное управление суда не передаются.

27. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации морское судно приобретает с момента: 1. Завершения его строительства и спуска на воду. 2. Заключения договора купли– продажи иностранного судна. 3. Регистрации в реестре судов Российской Федерации. 4. Исключения из реестра судов иностранного государства.

28. На внутреннем водном транспорте собственник затонувшего имущества, случайно поднятого в пределах внутренних водных путей при осуществлении операций, связанных с судоходством, выплачивает вознаграждение лицу, осуществившему такой подъем, в размере: 1. Одной трети стоимости имущества. 2. Одной второй стоимости имущества. 3. Фактической стоимости имущества. 4. Вознаграждение не выплачивается.

29. В соответствии с законодательством, действующим на внутреннем водном транспорте, не относятся к общей аварии убытки, причиненные вследствие следующих действий: 1. Заход судна в порт вследствие ледохода. 2. Намеренное затопление горящего судна. 3. Намеренное выбрасывание тонущего судна на берег. 4. Столкновение с водным препятствием.

30. На внутреннем водном транспорте иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены: 1. В течение шести месяцев. 2. В течение одного года. 3. В течение двух лет. 4. В течение трех лет.

31. В каком документе на внутреннем водном и морском транспорте содержатся расчеты по распределению общей аварии?: 1. Коммерческий акт. 2. Диспаша. 3. Претензия. 4. Акт общей формы.

32. В течение, какого срока со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения при осуществлении международных воздушных перевозок к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты багажа, груза или почты?: 1. В течение восемнадцати месяцев. 2. В течение шести месяцев. 3. В течение двадцати одного дня. 4. В течение четырнадцати дней.

33. Каким размером ограничен максимальный предел ответственности перевозчика на воздушном транспорте за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, в случае невозможности установления их стоимости?: 1. Не более 2 МРОТ за 1 кг.веса. 2. Максимальный предел ответственности перевозчика не ограничен. 3. Не более 5 МРОТ. 4. Не более 10 МРОТ.

34. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся: 1. К городским перевозкам. 2. К пригородным перевозкам. 3. К междугородным перевозкам. 4. К международным перевозкам.

35. По истечении, какого срока со дня приема груза к перевозке грузоотправитель и грузополучатель при городской и пригородной автомобильной перевозке вправе считать груз утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию?: 1. По истечении срока доставки. 2. По истечении 10 дней. 3. По истечении 30 дней. 4. По истечении 4-х месяцев.

Таблица 5

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования

№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

Подготовка реферата

Текущий контроль по дисциплине «Транспортное право» проводится в форме выполнения реферата по следующим темам:

1. Теория транспортного права.
2. Правовое регулирование управления в области транспорта.
3. Система транспортных договоров.
4. Правовая ответственность за нарушения в сфере транспортных отношений

Рекомендуемые темы рефератов:

1. Транспортные документы, сопутствующие оформлению договора.
2. Договор перевозки отдельной партии груза на разных видах транспорта.
3. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность ж/д транспорта.
4. Организация перевозок грузов.
5. Основания прекращения договора перевозки груза.
6. Виды транспортных перевозок и их краткая характеристика.
7. Источники правового регулирования транспортных перевозок.
8. Основания освобождения от ответственности за неподачу транспортных средств.
9. Организационные предпосылки для заключения договоров перевозки грузов.
10. Договор фрахтования (чартер) как один из видов транспортных обязательств.
11. Права, обязанности перевозчика и отправителя грузов.

12. Документы, оформляемые при перевозке грузов.
13. Ответственность железной дороги за утрату и повреждение перевозимого груза.
14. Возмещение морального вреда отправителю груза в связи с его утратой перевозчиком.
15. Претензионный порядок при возмещении вреда в случае утраты груза перевозчиком.
16. Договор перевозки багажа (краткая характеристика).
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира.
18. Договор буксировки (содержание договора, ответственность сторон по договору).
19. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов.
20. Судебный порядок разрешения споров, возникающих из договоров перевозки.
21. Договор транспортной экспедиции.
22. Основания для заключения договора перевозки.
23. Субъекты сторон по договору транспортной экспедиции.
24. Чартер как договор перевозки груза.
25. Подведомственность споров, возникающих из договоров перевозки.
26. Порядок и форма заключения договора транспортной экспедиции.
27. Права и обязанности клиента по договору перевозки груза.
28. Система транспортного права.
29. Ненадлежащее исполнение договора транспортной экспедиции и правовые последствия.
30. Соотношение договора транспортной экспедиции с иными договорами в сфере транспорта.
31. Понятие, предмет и метод транспортного права.
32. Источники правового регулирования договора транспортной экспедиции.
33. Государственные органы исполнительной власти в сфере транспортной деятельности: функции, полномочия, структура.
34. Срок действия договора транспортной экспедиции.
35. Ответственность владельца автотранспортных средств.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО РЕФЕРАТА			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять 	10	

выводов	различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений.		
Грамотность изложения и качество оформления работы	– правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения.	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	– степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы.	5	
Общая оценка за выполнение		20	
II. КАЧЕСТВО ДОКЛАДА			
Соответствие содержания доклада содержанию работы		5	
Выделение основной мысли работы		5	
Качество изложения материала. Правильность и точность речи во время защиты реферата		5	
Общая оценка за доклад		15	
III. ОЦЕНКА ПРЕЗЕНТАЦИИ			
Дизайн и оформление слайдов		3	
Слайды представлены в логической последовательности		3	

Использование дополнительных эффектов PowerPoint (смена слайдов, звук, графики)		3	
Общая оценка за презентацию		9	
IV. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении реферата баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Case-study

Текущий контроль по дисциплине «Транспортное право» проводится в форме выполнения case-study по темам 3-4.

1. Хладокомбинат обратился с иском к перевозчику — Управлению Московской железной дороги и к поставщику — мясокомбинату о взыскании с надлежащего ответчика стоимости недостающего мяса. Груз прибыл в исправном вагоне, но без пломбы грузоотправителя. При его вскрытии оказалось, что вагон загружен до полной вместимости, и недостающее количество груза вместиться не могло. Мясо (туши) порезов и других повреждений не имело. Эти обстоятельства были подтверждены экспедитором мясокомбината и отражены в коммерческом акте.

Кто должен нести ответственность за недостачу груза? Изменится ли решение, если вагон, загруженный отправителем, прибыл на станцию назначения в исправном состоянии и за его пломбами?

2. При перевозке полушерстяного полотна из г. Старая Русса в С.-Петербург автомашиной автопредприятия № 5 в пути следования на автомашине возник пожар, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Заявленную претензию, а впоследствии и иск о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредприятие отклонило. Ответчик ссылаясь на непригодность автомашины для перевозки указанного груза, т.е. ее неисправность в коммерческом отношении, за которую отвечает грузоотправитель. Машина была предоставлена истцу для перевозки оборудования в г. Старая Русса, а не для перевозки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании. Такой груз, как полотно, должен перевозиться в специальной автомашине.

При рассмотрении дела выяснилось, что причиной пожара явилась техническая неисправность автомашины — при скорости движения 60-65

км/час отсоединился карданный вал, который ударил по бензобаку, пробил его, отчего и загорелась автомашина.

Какое решение должен вынести арбитражный суд?

3. Новокузнецкий металлургический завод предъявил к Управлению Западно-Сибирской железной дороги иск о взыскании штрафа за просрочку в доставке груза и убытков — стоимости частично утраченного груза.

Управление железной дороги отклонило требования истца на том основании, что просрочка в доставке груза произошла по причине стихийного характера (заносы, сильные морозы), вследствие чего был перерыв в движении на дороге. Что же касается недоставленного груза, то он не утрачен, а выдан в пути следования Ступинскому заводу металлоизделий, с которым истцу в соответствии со ст. 176 ТУЖД и следует произвести все расчеты. Завод настаивал на удовлетворении своих требований, указывая, что возражения ответчика не могут быть приняты во внимание, так как:

1) груз был принят к перевозке в октябре. Срок его доставки истекал также в октябре, а в указанный период никаких явлений стихийного характера, из-за которых был бы перерыв в движении на железной дороге, не было. Морозы и метели имели место в ноябре, в конце которого и был доставлен груз;

2) дорога не представила доказательств переадресовки груза, поэтому она должна нести ответственность за утрату груза.

Подлежит ли требование завода удовлетворению?

4. Скворцов приобрел в г. Архангельске мебельный гарнитур и в фабричной упаковке отправил его по железнодорожной накладной в г. Санкт-Петербург, получив на руки грузовую квитанцию. Придя за получением груза, Скворцов обнаружил, что обрешетка гарнитура повреждена, стекла серванта разбиты, его стенки потерты, а из 6 стульев недостает двух. Скворцов от получения гарнитура отказался и потребовал возместить его стоимость.

Управление Октябрьской железной дороги отказало в удовлетворении требований Скворцова, указав в ответе, что груз прибыл в исправном вагоне, за исправными пломбами станции отправления г. Архангельска, к которой ему и следует обратиться со своей претензией.

Скворцов предъявил иск к Управлению Октябрьской железной дороги о взыскании стоимости гарнитура.

Подлежит ли иск Скворцова удовлетворению? Если да, то в каком размере? Каков порядок предъявления требований к железной дороге, вытекающих из несохранности перевозимых грузов?

5. Пассажир Мухин опоздал на поезд на 30 минут. Обратившись в кассу железнодорожного вокзала, он потребовал возврата стоимости билета в полном размере, пояснив, что опоздал на поезд ввиду задержки движения пригородных поездов, и, следовательно, нет его вины, а есть вина железной дороги. Кассир отказал в удовлетворении требования Мухина.

Подлежит ли требование Мухина удовлетворению? Решите задачу также в варианте для воздушного и автомобильного транспорта. Изменится ли решение, если Мухин потребовал возврата стоимости билета через 2 дня

после отхода поезда, представив справку, что эти дни он находился в больнице по поводу сердечного приступа?

6. Седов купил билет в плацкартный вагон поезда С.-Петербург — Воронеж. Придя в вагон, он обнаружил, что его место занято другим пассажиром, имевшим на руках билет на это же место. Седов попросил проводника освободить его место или предоставить другое. В связи с тем, что все места в вагоне были заняты, проводник предложил Седову пройти в соседний вагон и занять купейное место, уплатив разницу в стоимости билетов, или перейти в общий вагон. Седов занял купейное место, а от оплаты разницы в стоимости билетов отказался.

Кто прав в этом споре? Перечислите права пассажиров в случае не предоставления ему места, указанного в билете.

7. Козлов отправил багаж, объявив его ценностью. При получении прибывшего на станцию назначения багажа было установлено, что вместо отправленных Козловым вещей в упаковке оказались никому не нужные предметы. Это обстоятельство было удостоверено коммерческим актом, составленным на станции назначения. Козлов предъявил к железной дороге иск о взыскании фактической стоимости утраченного багажа, представив товарный чек, согласно которому действительная стоимость утраченных вещей ровно в два раза превышала указанную Козловым ценность багажа.

В каком размере железная дорога отвечает за утрату груза и багажа? Изменится ли решение, если багаж сдан Козловым без объявления ценности? К какой дороге (отправления или назначения) предъявляется требование о возмещении стоимости утраченного груза и багажа?

8. 20 июня завод «Маяк» предъявил иск к Управлению Северной железной дороги о взыскании штрафа за невыполнение принятых заявок на перевозку грузов в феврале и марте и возмещении убытков, понесенных заводом в виде неустойки, уплаченной заводом своим покупателям за просрочку поставки продукции из-за неподачи дорогой вагонов.

Управление дороги выдвинуло следующие возражения по иску:

1) в отношении взыскания штрафа за невыполнение плана перевозок истцом нарушен претензионный порядок. Расчет по причитающимся суммам штрафа был сообщен истцу: за февраль — 6 марта, а за март — 12 апреля. Претензия же истцом была заявлена только 20 мая, т.е. с пропуском установленного срока, в связи с чем она была возвращена истцу без рассмотрения;

2) взыскание остальных сумм не предусмотрено законодательством, так как они представляют собой требования о возмещении убытков, понесенных истцом по своим обязательствам.

Завод настаивал на удовлетворении своих требований, заявляя, что действующее законодательство не устанавливает срок для предъявления претензии, а понесенные им убытки являются следствием невыполнения дорогой принятых заявок на перевозку грузов.

Кто прав в этом споре и как следует решить дело?

9. АО Машстрой (клиент) для исполнения своих обязательств перед кооперативом Профиль, вытекающих из договора поставки, заключило с ООО Экспедиция, профессионально занимающимся экспедиционным обслуживанием (экспедитор). договор транспортной экспедиции, согласно которому экспедитор принял на себя обязательство по организации доставки кооперативу Профиль (покупателю по договору поставки) 20 станков.

Во исполнение договора экспедиции ООО Экспедиция на следующий день заключило договор перевозки 10 станков с ПАО Автотранс и отправило указанные станки кооперативу Профиль. Остальные 10 станков были переданы на краткосрочное хранение товариществу Момент.

В пути следования водитель ПАО Автотранс нарушил правила дорожного движения и был признан виновником дорожно-транспортного происшествия. В результате ДТП перевозимые станки были повреждены до такой степени, что не подлежали восстановлению.

На складе товарищества Момент, на котором хранились оставшиеся 10 станков, возник пожар, уничтоживший все станки.

Кооператив Профиль (покупатель станков) предъявил иск в арбитражный суд к АО Машстрой о взыскании следующих сумм:

- 1) 2 млн. руб., внесённых в качестве 100%-ной предоплаты за 20 станков.
- 2) 3 млн. руб.-убытки, понесённые в связи с неисполнением кооперативом договорных обязательств перед своими контрагентами.

Арбитражный суд иск удовлетворил и взыскал с АО Машстрой в пользу кооператива Профиль 5 млн. руб.

АО Машстрой предъявил иск к ООО Экспедиция о взыскании 5 млн руб., составляющих убытки, вызванные ненадлежащим исполнением экспедитором своих обязательств по договору транспортной экспедиции.

В отзыве на иск экспедитор просил арбитражный суд иски отклонить, ссылаясь на отсутствие своей вины.

Решите дело кто прав в этом споре

10. В 2015 году Сидоров заключил договор возмездного оказания услуг с ИП Крутовым на перевозку груза до г. Москвы. В городе Москве на Крутова было совершено разбойное нападение и похищен перевозимый груз. Сидоров обратился в суд с иском о возмещении Крутовым материального ущерба и компенсации морального вреда. Крутов данные требования не признал, ссылаясь на то, что разбойное нападение является действием непреодолимой силы.

Какое решение должен вынести суд?

Изменится ли ситуация если лица, которые совершили разбойное нападение будут задержаны?

11. При посадке в аэропорту Новосибирска трап, по которому пассажиры поднимались в кабину самолета, под тяжестью сгрудившихся пассажиров обрушился. При этом один из пассажиров — М. получил перелом руки, а в дальнейшем был признан инвалидом II группы. В связи со стойкой утратой трудоспособности он предъявил иск к компании «Трансаэро», требуя возместить ему потерю заработка и дополнительные расходы на лечение.

Представитель «Трансаэро» искивые требования не признал, считая, что повреждения были получены М. еще до начала рейса, когда самолет не являлся источником повышенной опасности и, следовательно, в этом случае «Трансаэро» мог бы отвечать лишь при наличии своей вины в повреждении здоровья М. Вины же ответчика он не усматривает, так как трап, по которому поднимались пассажиры, был исправен и обрушился лишь в силу превышения допустимого веса поднимавшихся по нему пассажиров.

Правильны ли доводы представителя «Трансаэро»?

Таблица 7

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения case-study

Критерии	5	4	3	2
Идентификация ключевых проблем				
Анализ ключевых проблем				
Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем				
Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники				

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Контрольная работа

Текущий контроль по дисциплине «Транспортное право» проводится в форме контрольной работы.

Вопросы для проведения контрольной работы по темам 1-4.

1. Охарактеризуйте основные этапы развития транспортного законодательства и транспортного права.

2. Объясните, что понимается под транспортной деятельностью.

3. Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе функционирования отдельных видов транспорта.

4. Объясните, что представляет собой транспортное право и каковы его предмет и метод.

5. Раскройте предмет науки транспортного права и методологию правового исследования транспортной деятельности.

6. Раскройте отличие императивных и диспозитивных норм транспортного права.

7. На примере конкретной транспортно-правовой нормы раскройте ее структуру, изложив содержание гипотезы, диспозиции и санкции.

8. Перечислите блоки научного знания, которые входят в общую часть транспортного права.

9. Объясните, что представляет собой система особенной части транспортного права.

10. Раскройте место и содержание подотрасли «Государственное управления в транспортной сфере».

11. Объясните, что понимается под источником транспортного права и какова специфика источников транспортного права.

12. Перечислите акты высшей юридической силы, которые регламентируют транспортные отношения в Российской Федерации.

13. Объясните, в чем значение подзаконных нормативных правовых актов в системе правового регулирования транспортных отношений.

14. Объясните, что понимается под обычаями делового оборота и каково их значение для правового регулирования транспортных отношений.

15. Раскройте, что понимается под принципом транспортного права.

16. Перечислите общеправовые принципы, которые входят в систему принципов транспортного права.

17. Раскройте понятие «международное транспортное право».

18. Дайте определение понятию «международный транспорт».

19. Опишите классификацию транспортных средств в зависимости от функций, выполняемых в процессе производства.

20. Дайте общую характеристику источников международного транспортного права.

21. Назовите основные преимущества каждого из следующих видов транспорта: морского, речного, железнодорожного, воздушного, автомобильного.

22. Раскройте признаки правоотношения на примере конкретного урегулированного нормами транспортного права, отношения.

23. На примере конкретного транспортного правоотношения раскройте его объект и субъект.

24. Объясните, что понимается под правосубъектностью субъекта транспортного правоотношения.

25. Раскройте понятие имущества в области транспорта и перечислите его признаки.

26. Перечислите виды имущества в области транспорта.

27. Назовите признаки видов недвижимого имущества в области транспорта, которые вам известны.

28. Назовите признаки движимого имущества в области транспорта.

29. Перечислите элементы системы управления и раскройте их характерные признаки на примере управления на транспорте.

30. Объясните, что представляет собой система государственного управления на транспорте.

31. Раскройте конституционные основы организации государственного управления транспортом.

32. Перечислите и охарактеризуйте основные направления функционирования системы управления транспортом.

33. Охарактеризуйте систему органов управления транспортом. Раскройте функции ее элементов.

34. Объясните, в чем различие между контролем и надзором и каковы особенности государственного контроля и надзора в области транспорта.

35. Раскройте содержание составляющих федерального государственного транспортного надзора.

36. Схематично изложите и раскройте права должностных лиц Ространснадзора, используемые в целях осуществления контроля и надзора на транспорте.

37. Перечислите задачи лицензирования отдельных видов деятельности на транспорте и на примере конкретного вида транспорта охарактеризуйте состав лицензируемой деятельности.

38. Сформулируйте определение договора перевозки груза.

39. Опишите форму договора железнодорожной перевозки груза и процедура его заключения.

40. Охарактеризуйте правовые отношения между субъектами договора железнодорожной перевозки груза.

41. Объясните, в чем заключается ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке груза.

42. Раскройте существенные условия договора железнодорожной перевозки пассажира и багажа.

43. Перечислите основные обязанности перевозчика по договору перевозки пассажиров (багажа).

44. Охарактеризуйте основные обязанности пассажира по договору перевозки пассажиров (багажа).

45. Раскройте основные права пассажира по договору перевозки пассажира (багажа).

46. Назовите меры ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира предусмотрены законодательством.

47. Объясните, в чем заключается ответственность за несохранность багажа.

48. Охарактеризуйте предмет и особенности договора об организации перевозок грузов.

49. Перечислите виды договоров об организации перевозок грузов.

50. Охарактеризуйте предмет и порядок заключения договоров о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.

51. Опишите ответственность сторон по договорам о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.

52. Объясните, что понимается под договором между владельцами транспортных инфраструктур и каков его предмет.

53. Охарактеризуйте существенные условия, форму и порядок заключения договоров между владельцами транспортных инфраструктур.

54. Опишите значение и сферу применения договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры.

55. Объясните, что является предметом договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры.

56. Раскройте содержание договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры.

57. Объясните, какова ответственность сторон по договору об оказании услуг по использованию инфраструктуры.

58. Раскройте понятие договоров о подаче и уборке вагонов и эксплуатации железнодорожных подъездных путей.

59. Объясните, что понимается под фронтом погрузки и выгрузки.

60. Объясните, что такое единый технологический процесс и каково его содержание.

61. Раскройте основания ответственности за задержку принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой на местах общего и необщего пользования.

62. Опишите порядок и основания использования перевозчиком железнодорожных путей необщего пользования грузоотправителей, грузополучателей.

63. Объясните, в чем состоит содержание права на защиту.

64. Объясните, ограничен ли круг лиц, имеющих право на предъявление иска перевозчику, или предъявлять требования к перевозчику может любое заинтересованное лицо при условии соблюдения правил, установленных транспортными уставами, кодексами и правилами.

65. Объясните, возможна ли ситуация, когда требования к перевозчику предъявляются собственником груза, который не является ни отправителем, ни получателем в договоре перевозки, а выступает в качестве клиента по договору транспортной экспедиции, заключенному в целях организации перевозки данного груза.

66. Укажите отличия юридической ответственности от других видов ответственности.

67. Объясните, что такое противоправность и какие условия исключают противоправность поведения.

68. Охарактеризуйте вред, убытки, ущерб и поясните, каков состав убытков.

69. Объясните, в чем заключается различия между долевой, солидарной и субсидиарной ответственностью.

70. Объясните, какой порядок предъявления претензий из договоров перевозки.

71. Назовите сроки заявления претензий и сроки исковой давности по требованиям из договора перевозки.

72. Назовите общие особенности ответственности в сфере транспорта.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 8

Показатели и шкала оценивания выполнения

контрольной работы

Оценка	Показатели
5	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. – Продемонстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. – Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
4	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки. – Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла. – Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
3	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%). – Продемонстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. – Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связей между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок. – Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления.
2	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок - практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны. – Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим

<p>аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны.</p> <p>– Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный.</p> <p>– Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.</p>
--

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине «Транспортное право» является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий **зачет** проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – зачет в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права.
2. Понятие системы транспортных договоров.
3. Виды транспорта.
4. Органы госуправления транспортом. Земли транспорта.
5. Понятие и виды источников транспортного права.
6. Обычай делового оборота.
7. Транспортное законодательство его система и структура.
8. Понятие международного транспортного права.
9. Международные перевозки.
10. Виды международных перевозок.
11. Источники правового регулирования международных перевозок.
12. Организационно-правовая система управления транспортом.
13. Государственное регулирование на транспорте.
14. Основные виды транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный.
15. Лицензирование транспортной деятельности.

16. Институциональная организация управления транспортом.
17. Обеспечение транспортной безопасности.
18. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях. Государственный надзор в области транспорта.
19. Система обеспечения безопасности дорожного движения.
20. Понятие транспортного договора.
21. Виды участников транспортной деятельности.
22. Значение и сфера применения договора о предоставлении услуг по использованию транспортной инфраструктурой.
23. Предмет договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
24. Субъектный состав договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
25. Форма и порядок заключения договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
26. Содержание договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
27. Ответственность по договору о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
28. Понятие и порядок заключения договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
29. Предмет договора о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
30. Права и обязанности сторон по договору о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
31. Ответственность сторон по договору о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
32. Понятие, предмет и краткая характеристика договора об организации перевозок грузов наземным и авиационным транспортом.
33. Субъектные обязательства по договору об организации перевозок грузов наземным и авиационным транспортом.
34. Виды договора об организации перевозок грузов.
35. Содержание и исполнение договора об организации перевозок грузов.
36. Ответственность по договору.
37. Понятие и виды договоров перевозки.
38. Реальные и консенсуальные договоры.
39. Виды перевозок: местные, прямые, прямые смешанные.
40. Автомобильные перевозки: городские, пригородные, междугородные и международные.
41. Субъекты обязательств по перевозке: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, соперевозчик.
42. Особенности договора перевозки грузов.
43. Права и обязанности сторон договора перевозки.
44. Объект обязательств по перевозке грузов.

45. Основания прекращения договора перевозки.
46. Ответственность перевозчика.
47. Понятие и сфера применения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
48. Предмет договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
49. Форма и порядок заключения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
50. Права и обязанности сторон договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
51. Ответственность сторон по договору перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
52. Понятие и сфера применения договора фрахтования.
53. Предмет договора фрахтования.
54. Форма и порядок заключения договора фрахтования.
55. Права и обязанности сторон договора фрахтования.
56. Ответственность сторон по договору фрахтования.
57. Правила перевозки пассажиров и багажа, действующие на всех видах транспорта.
58. Пассажир.
59. Перевозчик.
60. Договор перевозки пассажира.
61. Ответственность перевозчика: за несвоевременную доставку пассажира; за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира; за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа.
62. Понятие и сфера применения договора буксировки.
63. Форма и порядок заключения договора буксировки.
64. Права и обязанности сторон договора буксировки.
65. Ответственность сторон по договору буксировки.
66. Понятие договора транспортной экспедиции.
67. Стороны договора транспортной экспедиции.
68. Предмет договора транспортной экспедиции.
69. Форма договора транспортной экспедиции.
70. Права экспедитора и клиента.
71. Обязанности экспедитора.
72. Обязанности клиента.
73. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.
74. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.
75. Понятие соглашения между транспортными организациями.
76. Узловые соглашения между транспортными организациями.
77. Договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов между транспортными организациями.
78. Понятие договора между владельцами транспортных инфраструктур.
79. Предмет договора между владельцами транспортных инфраструктур.
80. Субъектный состав договора между владельцами транспортных инфраструктур.

81. Форма и порядок заключения договора между владельцами транспортных инфраструктур.
82. Содержание договора между владельцами транспортных инфраструктур.
83. Понятие договора на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
84. Предмет договора по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
85. Субъектный состав договора по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
86. Форма и порядок заключения договора по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
87. Содержание договора на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава.
88. Понятие и виды ответственности за нарушения в сфере транспорта.
89. Условия и особенности применения ответственности за нарушения в сфере транспорта.

**Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете**

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

Тестирование в СДО

Промежуточная аттестация – **зачет** в форме компьютерного тестирования в СДО.

1. Транспортное право в системе права является:

- а) подотраслью гражданского права;
- б) самостоятельным правовым институтом;
- в) самостоятельной отраслью;
- г) подотраслью хозяйственного права;
- д) подотраслью административного права.

2. Единую транспортную систему составляют:

- а) транспорт общего пользования;
- б) ведомственный транспорт;
- в) военный транспорт;
- г) космические объекты;
- д) трубопроводный транспорт.

3. Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:

- а) безопасное функционирование транспорта;
- б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;
- в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;
- г) преимущественную защиту транспортных предприятий;

д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.

4. К целям государственного регулирования в сфере транспорта относится:

а) координация работы всех видов транспорта;

б) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;

в) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;

г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;

д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.

5. В систему государственного управления транспортом входят:

а) Министерство транспорта и связи России;

б) Управление по государственной политике в сфере транспорта;

в) ГИБДД.

6. В систему государственного управления транспортом входят:

а) Управление по государственной политике в сфере транспорта;

б) Министерство автомобильного транспорта;

в) Министерство транспорта и связи;

7. Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта местными органами власти и самоуправления:

а) допускается;

б) не допускается кроме случаев, предусмотренных законодательством;

в) допускается по согласованию с Министерством транспорта;

г) не допускается;

д) допускается только по решению суда.

8. Государственное регулирование в сфере транспорта осуществляют:

а) Министерство автомобильного транспорта;

б) Государственная администрация железнодорожного транспорта;

в) Комитет по транспортной политике при КМУ;

г) Министерство транспорта и связи.

9. Не подлежит лицензированию:

а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;

б) осуществление перевозок своей продукции собственным транспортом;

в) осуществление перевозок на территории предприятия;

г) деятельность по перевозке грузов транспортом общественного пользования;

д) деятельность по строительству транспортных систем.

10. Лицензии на осуществление транспортной деятельности выдаются:

а) соответствующими органами местного самоуправления;

б) Министерством транспорта;

в) Экспертно-апелляционным советом;

г) Лицензионной палатой;

д) Министерством транспорта.

11. Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:

- а) эксплуатационные требования;
- б) квалификационные требования;
- в) организационные требования;
- г) производственные требования;
- д) технические требования.

12. Транспорт в сфере общественного производства выполняет следующие функции:

- а) перемещение товаров;
- б) производство товаров;
- в) обеспечение связи между производством и потреблением товаров;
- г) привлечение дополнительного капитала;
- д) обеспечение мобильности материальных ресурсов.

13. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

14. Заключение договора перевозки груза подтверждается:

- а) составлением коммерческого акта;
- б) выдачей грузовой квитанции;
- в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

15. Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

16. Договор перевозки груза считается заключенным с момента: 1. Поддачи грузоотправителем заявки на перевозку груза. 2. Сдачи груза для перевозки транспортной организации. 3. Согласования поданной заявки на перевозку груза. 4. Достижения соглашения по всем существенным условиям.

17. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»? 1. Договор транспортной экспедиции. 2. Договор аренды. 3. Договор безвозмездного пользования имуществом. 4. Договор фрахтования.

18. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозку в прямом смешанном сообщении: 1. Перевозку осуществляет одна

транспортная организация. 2. Перевозка осуществляется одним видом транспорта. 3. Перевозка осуществляется разными видами транспорта. 4. Перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

19. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?: 1. Перевозка осуществляется коммерческой организацией. 2. Перевозки осуществляются по обращению любого субъекта. 3. Составление на перевозку одного транспортного документа. 4. Перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

20. Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза: 1. Отправление транспорта – прибытие в пункт назначения. 2. Принятие груза – составление коммерческого акта. 3. Принятие груза – выдача груза грузополучателю. 4. Принятие груза – прибытие в пункт назначения.

21. В какой срок необходимо уведомить противоположную сторону об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции?: 1. В тридцатидневный срок. 2. Односторонний отказ от исполнения договора невозможен. 3. В разумный срок. 4. В семидневный срок.

22. В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?: 1. Немедленно по прибытии грузов на станцию назначения. 2. Перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя. 3. В течение 12 часов с момента прибытия. 4. Не позднее 12 часов следующего дня.

23. В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?: 1. Исключена возможность использования грузов по назначению. 2. Прибытие груза, который грузополучатель не заказывал. 3. Прибытие груза по истечении срока доставки. 4. Расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

24. Для удостоверения, какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на железнодорожном транспорте?: 1. Возвращение перевозчику похищенного груза. 2. Обнаружение груза без перевозочных документов. 3. Просрочка в доставке груза. 4. Несоответствие фактической массы – перевозочным документам

25. В чьей собственности могут находиться суда с ядерными энергетическими установками?: 1. Граждан и юридических лиц. 2. Российской Федерации. 3. Субъектов Российской Федерации. 4. Всех вышеперечисленных субъектов.

26. На какой максимальный срок может быть заключен договор доверительного управления судном на морском транспорте?: 1. Не более трех лет. 2. Ограничения по сроку не установлены. 3. Не более пяти лет. 4. В доверительное управление суда не передаются.

27. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации морское судно приобретает с момента: 1. Завершения его строительства и спуска на воду. 2. Заключения договора купли– продажи иностранного судна. 3. Регистрации в реестре судов Российской Федерации. 4. Исключения из реестра судов иностранного государства.

28. На внутреннем водном транспорте собственник затонувшего имущества, случайно поднятого в пределах внутренних водных путей при осуществлении операций, связанных с судоходством, выплачивает вознаграждение лицу, осуществившему такой подъем, в размере: 1. Одной трети стоимости имущества. 2. Одной второй стоимости имущества. 3. Фактической стоимости имущества. 4. Вознаграждение не выплачивается.

29. В соответствии с законодательством, действующим на внутреннем водном транспорте, не относятся к общей аварии убытки, причиненные вследствие следующих действий: 1. Заход судна в порт вследствие ледохода. 2. Намеренное затопление горящего судна. 3. Намеренное выбрасывание тонущего судна на берег. 4. Столкновение с водным препятствием.

30. На внутреннем водном транспорте иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены: 1. В течение шести месяцев. 2. В течение одного года. 3. В течение двух лет. 4. В течение трех лет.

31. В каком документе на внутреннем водном и морском транспорте содержатся расчеты по распределению общей аварии?: 1. Коммерческий акт. 2. Диспаша. 3. Претензия. 4. Акт общей формы.

32. В течение, какого срока со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения при осуществлении международных воздушных перевозок к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты багажа, груза или почты?: 1. В течение восемнадцати месяцев. 2. В течение шести месяцев. 3. В течение двадцати одного дня. 4. В течение четырнадцати дней.

33. Каким размером ограничен максимальный предел ответственности перевозчика на воздушном транспорте за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, в случае невозможности установления их стоимости?: 1. Не более 2 МРОТ за 1 кг.веса. 2. Максимальный предел ответственности перевозчика не ограничен. 3. Не более 5 МРОТ. 4. Не более 10 МРОТ.

34. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся: 1. К городским перевозкам. 2. К пригородным перевозкам. 3. К междугородным перевозкам. 4. К международным перевозкам.

35. По истечении, какого срока со дня приема груза к перевозке грузоотправитель и грузополучатель при городской и пригородной автомобильной перевозке вправе считать груз утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию?: 1. По истечении срока доставки. 2. По истечении 10 дней. 3. По истечении 30 дней. 4. По истечении 4-х месяцев.

Таблица 10

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий на зачете

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей	90% - 100%	зачтено

аттестации в полном объеме	80% - 89%	
	60% - 79%	
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	не зачтено

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа;предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК–3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор: ПК–3.1 Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под транспортной деятельностью?
1	Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе функционирования отдельных видов транспорта?
1	Раскройте отличие императивных и диспозитивных норм транспортного права
1	Что понимается под правосубъектностью субъекта транспортного правоотношения?
1	Раскройте признаки правоотношения на примере конкретного урегулированного нормами транспортного права, отношения.
1	Перечислите элементы системы управления и раскройте их характерные признаки на примере управления на транспорте.
1	Перечислите и охарактеризуйте основные направления функционирования системы управления транспортом.
1	Охарактеризуйте систему органов управления транспортом.
1	В чем различие между контролем и надзором и каковы особенности государственного контроля и надзора в области транспорта?
1	Опишите форму договора железнодорожной перевозки груза и процедура его заключения
1	Перечислите виды договоров об организации перевозок грузов
2	Как называется маршрут регулярных перевозок, проходящий в границах не менее двух

	<p>муниципальных районов одного субъекта РФ, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта РФ, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта РФ?</p> <p>1) межрегиональный маршрут 2) перевозки в прямом сообщении 3) межмуниципальный маршрут 4) муниципальный маршрут</p>
3	<p>К договорам, обеспечивающим процесс перевозки относится:</p> <p>1) Договор об организации перевозок 2) Договор оказания услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры 3) Договор на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава 4) Договор купли-продажи транспортного средства</p>
4	<p>Укажите последовательность этапов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:</p> <p>1) Определение области и масштаба угроз безопасности 2) Сбор необходимой информации и данных 3) Оценка угроз, уязвимости объекта, рисков причинения вреда 4) Разработка системы обеспечения безопасности</p>
5	<p>Установите соответствия названия договора его определению</p> <p>А) Договор перевозки груза Б) Договор перевозки пассажира В) Договор фрахтования (чартер) Г) Договор транспортной экспедиции</p> <p>1) Перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату 2) Перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа 3) Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа 4) Одна сторона обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза.</p>

Индикатор: ПК–3.2 Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Охарактеризуйте предмет и особенности договора об организации перевозок грузов
1	Раскройте основные права пассажира по договору перевозки пассажира (багажа)
1	Охарактеризуйте предмет и порядок заключения договоров о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
1	Что понимается под договором между владельцами транспортных инфраструктур и каков его предмет?
1	Что является предметом договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры?
1	Что такое единый технологический процесс и каково его содержание?
1	Что понимается под фронтом погрузки и выгрузки.
1	Охарактеризуйте правовые отношения между субъектами договора перевозки груза.
2	<p>Вина причинителя вреда – это:</p> <p>1) Умаление, уничтожение субъективного гражданского права и блага 2) Психическое отношение лица в форме умысла или неосторожности к своему противоправному поведению и его результатам 3) Действие или бездействие, нарушающие нормы закона и субъективное право лица 4) Возникновение результата (следствия) непосредственно, прямо из поведения причинителя вреда</p>

3	В соответствии с ГК РФ пассажир по договору перевозки вправе: 1) Перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях 2) Провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм 3) Сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу 4) Занимать любое место по своему усмотрению
3	Виды транспорта: 1) Воздушный 2) Трубопроводный 3) Автомобильный 4) Космический
5	Установите соответствие понятия и его содержания: А) Пожарная безопасность Б) Экологическая безопасность В) Безопасность личности Г) Безопасность перевозок 1) Состояние защищенности имущества транспорта, жизни и здоровья людей, находящихся на объектах инфраструктуры от пожаров, т.е. от неконтролируемого горения, причиняющего материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства 2) Состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия деятельности транспорта, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий 3) Состояние защищенности человека, находящегося на объектах транспортной инфраструктуры, от психологического, физического или иного насильственного посягательства 4) Обеспечение защищенности жизни и здоровья пассажиров при их нахождении на объектах транспортной инфраструктуры, сохранности перевозимых грузов, багажа и грузобагажа, а также минимизации вредного воздействия перевозимых грузов на окружающую среду

Индикатор: ПК–3.3 Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Назовите меры ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира предусмотрены законодательством.
1	Форма и порядок заключения договора фрахтования.
1	Права и обязанности сторон договора фрахтования.
1	Ответственность сторон по договору фрахтования.
1	Укажите отличия юридической ответственности от других видов ответственности.
1	Какой порядок предъявления претензий из договоров перевозки?
1	Назовите сроки заявления претензий и сроки исковой давности по требованиям из договора перевозки.
1	Предмет договора фрахтования.
2	Особенностью чартера является: 1) Перевозчик не имеет права использовать отфрахтованное судно для других, даже попутных перевозок, если это не согласовано с фрахтователем 2) Перевозчик имеет право использовать отфрахтованное судно по своему усмотрению 3) Перевозчик имеет право использовать отфрахтованное судно только для попутных перевозок 4) Перевозчик имеет право использовать отфрахтованное судно только в прямом смешанном сообщении
3	К видам юридической ответственности в сфере наземного транспорта и авиатранспорта относится: 1) Материальная ответственность 2) Моральная ответственность 3) Уголовная ответственность 4) Административная ответственность
5	Установите соответствие видов норм транспортного права: А) регулятивные Б) Правоохранительные В) Императивные Г) Диспозитивные 1) Устанавливает права и обязанности субъектов, условия их возникновения и действия

	<p>2) Устанавливают условия применения к субъекту соответствующих мер государственного принудительного воздействия, их характер и содержание</p> <p>3) Устанавливают категорическое предписание и действуют независимо от функционирования субъектов транспортного права</p> <p>4) Представляет участникам правоотношений возможность самим выбрать тот или иной предпочтительный для них вариант поведения</p>
5	<p>Установите соответствие прав и обязанностей сторон договора фрахтования на автомобильном транспорте:</p> <p>А) Право фрахователя</p> <p>Б) Обязанность фрахователя</p> <p>В) Право фраховщика</p> <p>Г) Обязанность фраховщика</p> <p>1) Расторгнуть договор или изменить его условия в связи неисправностью транспортного средства</p> <p>2) Уплатить фрахт</p> <p>3) Устанавливать нормы для перевозки багажа и ручной клади</p> <p>4) Предоставить исправное транспортное средство</p>

Составитель: доцент, к.ю.н., доцент Карташов И.И.

Заведующий кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.